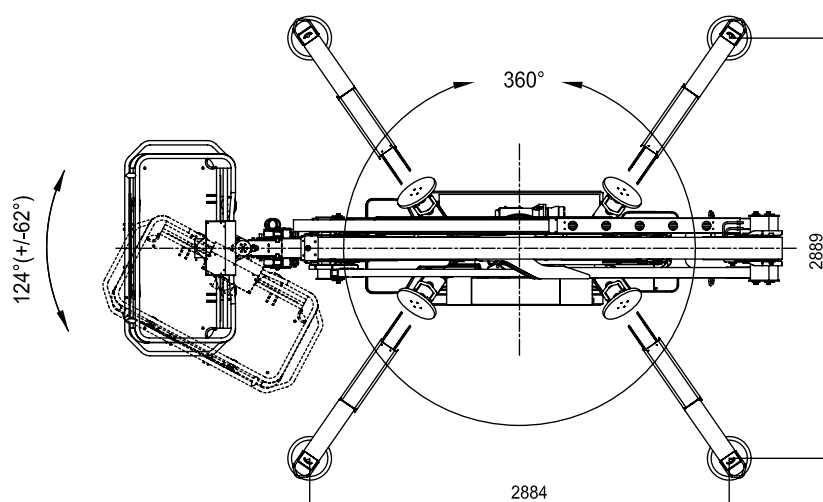
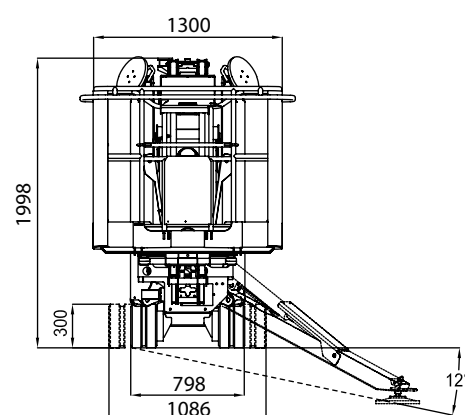
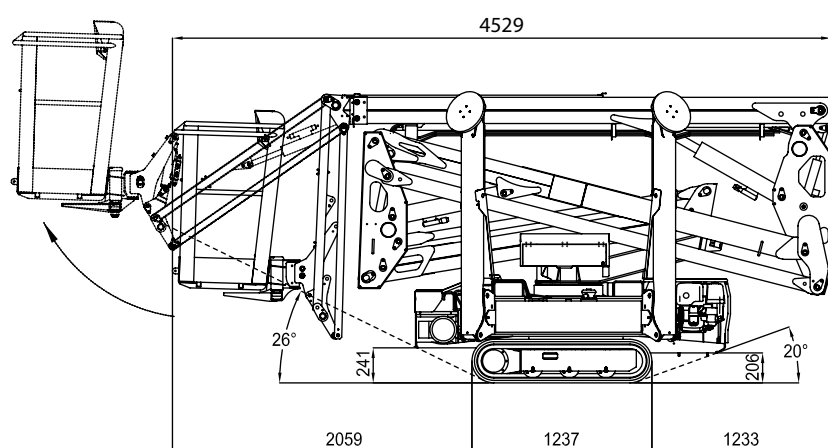
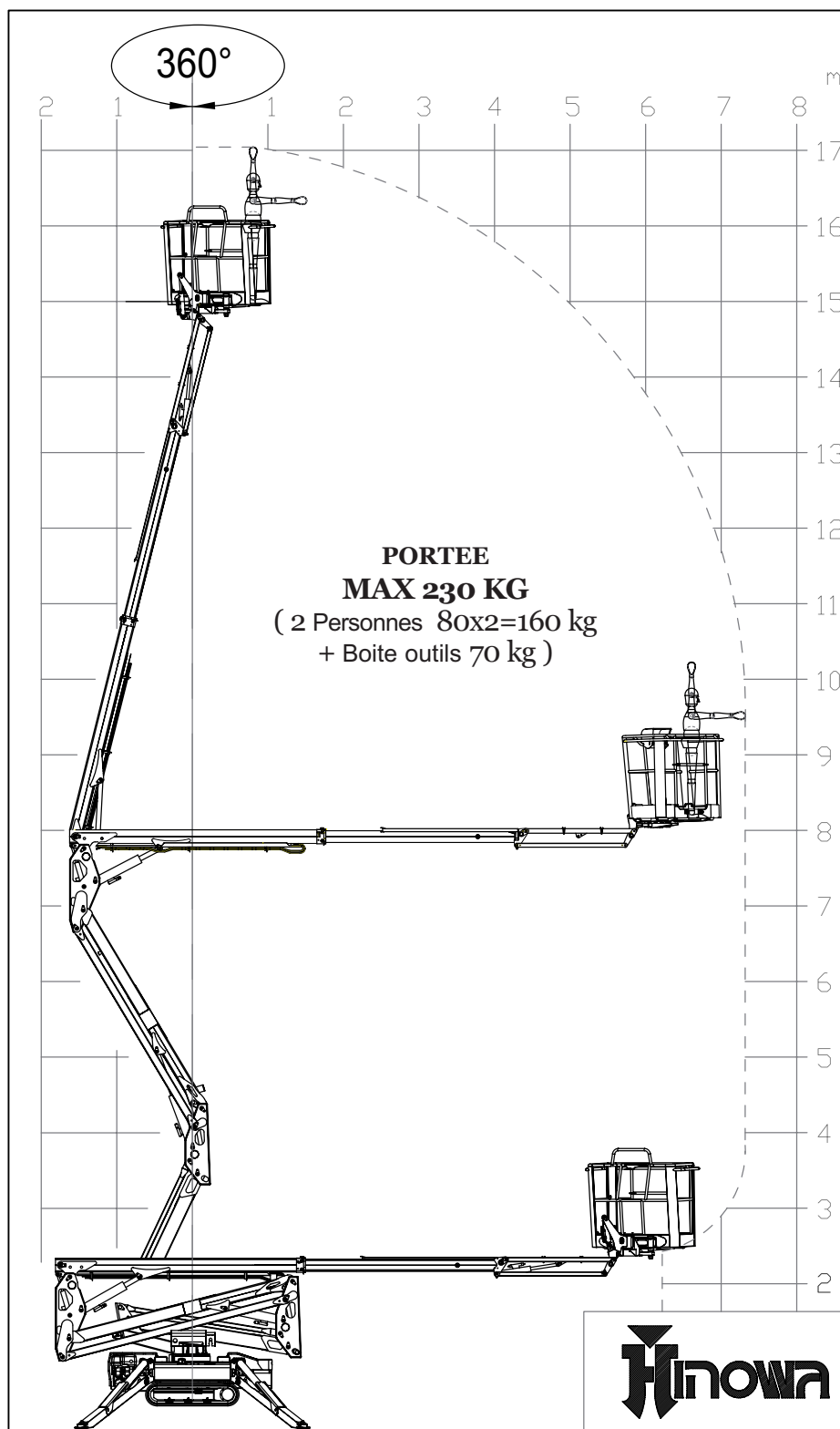


LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III S*



LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III S*



LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III S*

MOTEUR À ESSENCE

Marque..... HONDA
 Type..... iGX440
 Cylindres et cylindréemono-cylindrique 440 cc
 Puissance max. brute12,7 HP - 9,5 Kw @ 3600 rpm
 Régime de tarage3600 rpm
 Démarrage électrique.....12 volt

MOTEUR DIESEL

MarqueHATZ
 Type1B40 - HD Autorev
 Cylindres et cylindréemono-cylindrique 462 cc
 Puissance max. brute 10 HP - 7.5 Kw @ 3500 rpm
 Régime de tarage3600 rpm
 Démarrage électrique.....12 volt

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Standard.....230 V 50 Hz - 2,2 Kw 1500 rpm
 Option110 V 50 Hz - 2,2 Kw 1500 rpm

POMPE HYDRAULIQUE

Type et nombreà engrenages n° 2 x 4 cc
 Pression installation translation /stabilisateurs165 bar
 Pression installation partie aérienne.....210 bar

CHENILLES

Tension de la chenilleest réglée par un ressort à graisse
 Galets de support chaque côté3 + guide de chenille
 Train de chenilles à voie variable798 / 1086 mm
 Vitesse de translation1,8 km/h
 Vitesse de translation (avec 2^{ème} vitesse optionnelle)0,7 / 1,8 / 3,6 km/h

POIDS DE TRAVAIL 2190 kg
 RESERVOIR ESSENCE5,9 litres
 RESERVOIR DIESEL 5,0 litres
 PENTE MAX SUP. DANS LE SENS DE MARCHE.....15°
 VITESSE MAX DU VENT12,5 m/s



NACELLES AÉRIENNES CHENILLÉES

FLIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III* *LITHIUM*

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Moteur électrique	2kW/48V
Tension installation électrique.....	48V-12V
Paquet batteries lithium	48V 90Ah
Temps d'autonomie avec batteries chargées (évalué)	4-5 h
Chargeur de batterie à bord	220V±15% 50÷60Hz
Chargeur de batterie optionnel	110V±15% 50÷60Hz
Temps de recharge avec batteries Complètement déchargées (évalué).....	4 h
Temps au 80% avec batteries Complètement déchargées (évalué).....	2 h
Nr de recharges consenties	2000 cycles

POMPE HYDRAULIQUE

Type et nombre	à engrenages n° 2x4 cc
Pression installation translation /stabilisateurs	165 bar
Pression installation partie aérienne.....	210 bar

CHENILLES

Tendeur de chenilles	est réglée par un ressort à graisse
Rouleaux par côté	3 + guide de chenille
Train de chenilles à voie variable	798 / 1086 mm
Vitesse de translation (avec 2 ^{ème} vitesse optionnelle)	0,4 / 0,8 / 1,6 km/h

POIDS DE TRAVAIL	2250 Kg
------------------------	---------

PENTE MAX SUP. DANS LE SENS DE MARCHÉ.....	15°
--	-----

VITESSE MAX DU VENT	12,5 m/s
---------------------------	----------